

[Art. 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS Y CATEGORÍAS](#)

[Art. 4. VEHICULES ET CATÉGORIES ADMIS](#)

[Art. 4. ADMITTED VEHICLES AND CATEGORIES](#)



Transcripción del artículo nº 4 del reglamento al Castellano

Serán admitidos los siguientes vehículos agrupados en , grupos, categorías y clases:

4.1 VELOCIDAD

4.4.1 Velocidad Históricos. Clasificación única para esta categoría.

- Pre 75 - Clase 1
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/58 hasta el 31/12/1975.
Grupos 1, 2, 3, 4 y 5
- Pre 85 - Clase 2
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/76 hasta el 31/12/1985.
Grupos 1 y N
- Pre 85 - Clase 3
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/76 hasta el 31/12/1985.
Grupos 2, 3, 4, 5, A y B
- Pre 93 - Clase 4
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/86 hasta el 31/12/1993.
Grupos 1 y N
- Pre 93 - Case 5
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/86 hasta el 31/12/1993.
Grupos 2, 3, 4, 5, A y B
- FIA
Vehículos de los grupos 1, 2, 3, 4, 5, N, A y B, con ficha de homologación FIA desde 01/01/1958 hasta el 31/12/1990 y con pasaporte FIA vigente.

4.4.2 Velocidad, vehículos de interés histórico. Clasificación única para esta categoría.

La organización del Ral.li Costa Daurada Legend Reus 2022, se reserva la opción de admitir a participar en la modalidad de velocidad, vehículos de especial interés histórico y deportivo de los grupos A, N y B, con ficha de homologación entre el 01/01/1994 y el 31/12/2000, de acuerdo al artículo IV del Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña de Ral.lis.

Estos equipos tendrán una clasificación propia y sera totalmente independiente a la de los participantes del grupo histórico de velocidad y no puntuará ni bloqueará puntos de ningún Trofeo o Campeonato de Cataluña.



4.4.3 Velocidad Legend. Categoría sin tiempos ni clasificaciones.

- Vehículos con ficha de homologación FIA desde 01/01/58 hasta el 31/12/1993, de los Grupos 1, 2, 3, 4, N, A y B, en todas las cilindradas.
- Replicas de vehículos homologados FIA desde el 01/01/1958 hasta el 31/12/1993.
- Vehículos ex-oficiales desde el 01/01/1994 hasta el 31/12/2000. Equipos admitidos a criterio de la organización y con la aceptación de la Comisión de Clásicos de la FCA. (Federación Catalana de Automovilismo).

4.4.4 Requisitos para Velocidad (aplica a los apartados 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3)

Documentación correspondiente al vehículo:

- Ficha de homologación FIA
- Pasaporte Técnico FCA (aplica solamente para vehículos que compiten habitualmente en Cataluña)

Licencias:

- Licencia Autonómica "P" para el piloto y "C" para el copiloto o superior.
- PPP Permiso de Participación de Piloto y PPC de Copiloto.
- Los pilotos y/o copilotos con licencia de otros países (excepto Andorra y Portugal), es necesaria la licencia, en estos casos, deberá ser la licencia del piloto y copiloto con la autorización de su ADN.

Seguridad del vehículo:

- Arco-jaula de seguridad de conformidad con el Anexo "J" del CDI de la FIA. En caso de duda, se recomienda hacer consulta previa a la Comisión Técnica de la FCA.
- Asientos con homologación FIA vigente.
- Neumáticos según reglamentación FIA para rally de asfalto.
- Arnés de seguridad con homologación FIA, vigente.
- Sistema de extinción según el artº 253 del Anexo "J" de la FIA.

Seguridad del Piloto y Copiloto

- Casco y Hans, mono, bajo-casco, ropa interior y calzado con homologación FIA vigente. Los guantes son obligatorios para el Piloto y opcionales para el Copiloto, todo ello con homologación FIA vigente.

4.2 REGULARIDAD SPORT

4.2.1 Regularidad Sport "RS" (Máximo 75 km./h.). Clasificación específica para esta categoría.

- Pre 75 - Clase 1
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/58 hasta el 31/12/1975.
Grupos 1, 2, 3, 4 y 5
- Pre 85 - Clase 2
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/76 hasta el 31/12/1985.
Grupos 1 y N
- Pre 85 - Clase 3
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/76 hasta el 31/12/1985.
Grupos 2, 3, 4, 5, A y B
- Pre 93 - Clase 4



Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/86 hasta el 31/12/1993.
Grupos 1 y N

- Pre 93 - Case 5

Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/86 hasta el 31/12/1993.
Grupos 2, 3, 4, 5, A y B

- FIA

Vehículos de los grupos 1, 2, 3, 4, 5, N, A y B, con ficha de homologación FIA desde 01/01/1958 hasta el 31/12/1990 y con pasaporte FIA vigente.

4.2.2 Legend "RS"

Esta categoría no tiene tiempos ni clasificaciones, se considera restringida a los tiempos óptimos de las medias de la categoría de Regularidad Sport +/- 10%.

- Vehículos con ficha de homologación FIA desde el 01/01/58 al 31/12/1993, de los Grupos 1, 2, 3, 4, N, A y B, en todas las cilindradas.
- Réplicas de vehículos homologados FIA desde el 01/01/1958 al 31/12/1993.
- Vehículos ex-oficiales desde el 01/01/1994 al 31/12/2000. Equipos admitidos a criterio de la organización con el consentimiento de la Comisión de Clásicos de la FCA.

4.2.3 Requisitos para Regularidad "RS" (aplica a los apartados 4.2.1 y 4.2.2)

Documentación correspondiente al vehículo:

- Ficha de homologación FIA
- Pasaporte Técnico FCA (solo para vehículos que compitan habitualmente en Cataluña).
- Ficha de aceptación FCA (solo para réplicas de vehículos homologados FIA del Grupo Legend FCA).

Licencias:

- Licencia federativa tramitada por la FCA o una Federación Autonómica y apta para esta especialidad.
- PPP Permiso de Participación de Piloto / PPC Permiso de Participación Copiloto
- Los Pilotos y/o Copilotos con licencia de otros países (excepto Andorra y Portugal), necesitan licencia, la licencia de Piloto/Copiloto y el permiso de su ADN.

Seguridad del vehículo:

- Arco o jaula de seguridad de 6 puntos. Los vehículos con ficha de homologación FIA anterior al 31/12/1993, podrán llevar el arco o jaula de seguridad según el año de fabricación del vehículo, y de conformidad al Anexo "K" del CDI de la FIA. En caso de duda se recomienda una consulta previa a la Comisión Técnica de la FCA.
- Arnés de seguridad conforme a la norma FIA 8853/98 ò 8854/98. (con caducidad extendida + 5 años).
- Asientos con homologación FIA (con caducidad extendida + 5 años).
- Neumáticos legales para circulación en carretera norma DOT o E.
- Extintor de 2kg. FIA.
- Desconector de batería exterior, según norma FIA



Seguridad del Piloto y Copiloto:

- Casco con homologación FIA vigente según lista técnica númº 25 FIA.
- Mono ignífugo y bajo-casco norma FIA STD 8856-2000.
- Guantes obligatorios para el Piloto y recomendados para el Copiloto, también norma FIA STD 8856-2000.
- Se recomienda ropa interior y calzado ignífugos.

4.3 REGULARIDAD

4.3.1 Regularidad "R" (Máximo 55 Km./h.). Clasificación única y específica para esta categoría.

- Pre 75 - Clase 1
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/58 hasta el 31/12/1975.
Grupos 1, 2, 3, 4 y 5
- Pre 85 - Clase 2
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/76 hasta el 31/12/1985.
Grupos 1 y N
- Pre 85 - Clase 3
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/76 hasta el 31/12/1985.
Grupos 2, 3, 4, 5, A y B
- Pre 93 - Clase 4
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/86 hasta el 31/12/1993.
Grupos 1 y N
- Pre 93 - Clase 5
Vehículos con ficha de homologación FIA des de 01/01/86 hasta el 31/12/1993.
Grupos 2, 3, 4, 5, A y B
- FIA
Vehículos de los grupos 1, 2, 3, 4, 5, N, A y B, con ficha de homologación FIA desde 01/01/1958 hasta el 31/12/1990 y con pasaporte FIA vigente.

4.3.2 Requisitos para Regularidad "R". (aplica al punto 4.3.1)

Documentación correspondiente al vehículo:

- Ficha de homologación FIA
- Pasaporte Técnico FCA (solamente para vehículos que compiten habitualmente en Cataluña)

Seguridad del Vehículo:

- Extintor de 2Kg. FIA
- Asientos del vehículo con apoyacabezas de origen o baquets con homologación FIA (caducidad extendida + 5 años)

Seguridad del vehículo recomendado:

- Arco o jaula de seguridad de 6 puntos. Los vehículos con ficha de homologación FIA anterior al 31/12/1993, podrán llevar el arco de seguridad según el año de fabricación del vehículo de conformidad con el Anexo "K" del CDI de la FIA. En caso de duda, se recomienda realizar una consulta previa a la Comisión Técnica de la FCA.



- Arnés de seguridad con homologación FIA (caducidad extendida + 5 años)
- Seguridad del Piloto y Copiloto:

- Casco y bajo-casco con homologación FIA vigente

Seguridad Piloto y Copiloto (recomendado):

- Mono y ropa interior, calzado y guantes con homologación FIA vigente.

Licencias:

- Licencia Autonómica PR para Piloto y COR para el Copiloto o superior.
- Licencia de Piloto y Copiloto nacional de otra ADN (excepto para Andorra y Portugal), se requiere el Permiso de la ADN correspondiente.
- PPP Permiso de Participación Piloto / Permiso de Participación Copiloto.

4.4 INFORMACION GENERICA PARA TODAS LAS CATEGORIAS


- Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior.
- Se autoriza el montaje de faros auxiliares/suplementarios. El número total de puntos de luz, está determinado por las especificaciones Técnicas de cada vehículo teniendo que ser siempre par. Se permite incorporar a los faros suplementarios bombillas tipo "led" siempre que las carcasas mantengan la apariencia externa de los faros de la época.
- No se permite la instalación de regletas o faros completos de led.
- Se autoriza el montaje de faldas "anti-gravillonnage"

Gracias - Merci beaucoup - Thak-you



Nos veremos en el Legend el 4 y 5 de Noviembre
The Rendez-vous au Legend les prochaines 4-5 Nov.
We'll see You on the Legend Rally the next Nov the 4-5th.



Transcription de l'article n° 4 du règlement en français 

Seront admis les véhicules suivants groupés en, groupes, catégories et classes :

4.1 VITESSE

4.4.1 Vitesse Historique. Classement unique pour cette catégorie.

- Pré 75 - Classe 1

Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/58 au 31/12/1975. Groupes 1, 2, 3, 4 et 5

- Pré 85 - Classe 2

Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/76 au 31/12/1985. Groupes 1 et N

- Pré 85 - Classe 3

Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/76 au 31/12/1985. Groupes 2, 3, 4, 5, A et B

- Pré 93 - Classe 4

Véhicules avec fiche d'homologation FIA du 01/01/86 au 31/12/1993. Groupes 1 et N

- Avant 93 - Cas 5

Véhicules avec fiche d'homologation FIA du 01/01/86 au 31/12/1993. Groupes 2, 3, 4, 5, A et B

- FIA

Véhicules des groupes 1, 2, 3, 4, 5, N, A et B, avec carte d'homologation FIA du 01/01/1958 au 31/12/1990 et avec passeport FIA en cours de validité.

4.4.2 Vitesse, véhicules d'intérêt historique. Classement unique pour cette catégorie.

L'organisation du Ral.li Costa Daurada Legend Reus 2022 se réserve la possibilité d'admettre à participer à la modalité de vitesse, les véhicules présentant un intérêt historique et sportif particulier des groupes A, N et B, avec une fiche d'homologation entre le 01/01/1994 et 31/12/2000, conformément à l'article IV du Règlement Sportif du Championnat de Catalogne des Rallyes.

Ces équipes auront leur propre classement et seront totalement indépendants de celui des participants du groupe de vitesse historique et ne marqueront ni ne bloqueront de points d'aucun Trophée ou Championnat de Catalogne.



4.4.3 Vitesse Legend (de légende). Catégorie sans temps ni classements.

- Véhicules avec fiche d'homologation FIA du 01/01/58 au 31/12/1993, des Groupes 1, 2, 3, 4, N, A et B, dans toutes les cylindrées.
- Répliques de véhicules homologués FIA du 01/01/1958 au 31/12/1993.
- Véhicules ex-officiels du 01/01/1994 au 31/12/2000. Les équipes sont admises à la discrétion de l'organisation et avec l'acceptation de la Commission FCA Clàssic. (Fédération Catalane de l'Automobile).

4.4.4 Exigences de vitesse (s'applique aux sections 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3)

Documentation correspondant au véhicule :

- Fiche d'homologation FIA
- Passeport technique FCA (s'applique uniquement aux véhicules qui concourent régulièrement en Catalogne)

Licences :

- Licence régionale "P" pour le pilote et "C" pour le copilote ou supérieur.
- Permis de participation pilote PPP et PPC copilote.
- Pilotes et/ou copilotes avec une licence d'autres pays (sauf Andorre et Portugal), la licence est nécessaire, dans ces cas, il doit s'agir de la licence du pilote et du copilote avec l'autorisation de leur DNA.

Sécurité du véhicule :

- Arceau de sécurité conforme à l'Annexe "J" du CDI FIA. En cas de doute, une consultation préalable avec la Commission Technique FCA est recommandée.
- Sièges avec homologation FIA en cours.
- Pneus conformes à la réglementation FIA pour rallye asphalte.
- Harnais de sécurité avec homologation FIA, en vigueur.
- Système d'extinction selon l'article 253 de l'Annexe "J" de la FIA.

Sécurité du pilote et du copilote

- Casque et Hans, combinaison, sous-casque, sous-vêtements et chaussures avec homologation FIA en cours. Les gants sont obligatoires pour le pilote et facultatifs pour le copilote, tous avec l'homologation FIA en cours.

4.2 RÉGULARITÉ SPORT

4.2.1 Régularité Sport "RS" (Maximum 75 km/h.). Classement spécifique pour cette catégorie.

- Pré 75 - Classe 1

Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/58 au 31/12/1975. Groupes 1, 2, 3, 4 et 5

- Pré 85 - Classe 2

Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/76 au 31/12/1985. Groupes 1 et N

- Pré 85 - Classe 3

Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/76 au 31/12/1985. Groupes 2, 3, 4, 5, A et B



- Pré 93 - Classe 4

Véhicules avec fiche d'homologation FIA du 01/01/86 au 31/12/1993. Groupes 1 et N.

- Avant 93 - Cas 5

Véhicules avec fiche d'homologation FIA du 01/01/86 au 31/12/1993. Groupes 2, 3, 4, 5, A et B

- FIA

Véhicules des groupes 1, 2, 3, 4, 5, N, A et B, avec carte d'homologation FIA du 01/01/1958 au 31/12/1990 et avec passeport FIA en cours de validité.

4.2.2 Legend (de légende) "RS"

Cette catégorie n'a pas de temps ni de classements, elle est considérée comme restreinte aux temps optimaux des moyennes de la catégorie Sport Régularité +/- 10%.

- Véhicules avec fiche d'homologation FIA du 01/01/58 au 31/12/1993, des Groupes 1, 2, 3, 4, N, A et B, dans toutes les cylindrées.
- Répliques de véhicules homologués FIA du 01/01/1958 au 31/12/1993.
- Véhicules ex-officiels du 01/01/1994 au 31/12/2000. Les équipes sont admises à la discrétion de l'organisation avec l'accord de la Commission FCA Classics.

4.2.3 Exigences de régularité "RS" (s'applique aux sections 4.2.1 et 4.2.2)

Documentation correspondant au véhicule :

- Fiche d'homologation FIA
- Passeport Technique FCA (uniquement pour les véhicules qui concourent régulièrement en Catalogne.
- Fiche d'acceptation FCA (uniquement pour les répliques de véhicules homologués FIA du groupe Legend FCA).

Licences :

- Licence fédérale traitée par la FCA ou une Fédération Autonome et adaptée à cette spécialité.
- Permis de participation pilote PPP / Permis de participation copilote PPC
- Les pilotes et/ou copilotes titulaires d'une licence d'autres pays (à l'exception d'Andorre et du Portugal) ont besoin d'une licence, de la licence de pilote/copilote et de l'autorisation de leur ADN.

Sécurité du véhicule :

- Arceau ou cage de sécurité de 6 points. Les véhicules avec une carte d'homologation FIA antérieure au 31/12/1993 peuvent porter l'arceau de sécurité ou l'arceau de sécurité selon l'année de fabrication du véhicule, et conformément à l'Annexe "K" du CDI FIA. En cas de doute, une consultation préalable avec la Commission Technique FCA est recommandée.
- Harnais de sécurité conforme aux normes FIA 8853/98 ou 8854/98. (avec expiration prolongée + 5 ans).
- Sièges avec homologation FIA (avec expiration prolongée + 5 ans).
- Pneus légaux pour la circulation sur route, norme DOT ou E.
- Extincteur 2kg. FIA.
- Coupe-batterie externe, selon la norme FIA



Sécurité pilote et copilote :

- Casque avec homologation FIA en cours selon la liste technique n°25 FIA.
- Combinaison et sous-casque ignifugés norme FIA STD 8856-2000.
- Gants obligatoires pour le Pilote et recommandés pour le Copilote, également FIA STD 8856-2000.
- Des sous-vêtements et des chaussures ignifuges sont recommandés.

4.3 Régularité "R"

4.3.1 Régularité "R" (Maximum 55 Km./h.). Classement unique et spécifique pour cette catégorie.

- Pré 75 - Classe 1
Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/58 au 31/12/1975. Groupes 1, 2, 3, 4 et 5
- Pré 85 - Classe 2
Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/76 au 31/12/1985. Groupes 1 et N
- Pré 85 - Classe 3
Véhicules avec carte d'homologation FIA du 01/01/76 au 31/12/1985. Groupes 2, 3, 4, 5, A et B
- Pré 93 - Classe 4
Véhicules avec fiche d'homologation FIA du 01/01/86 au 31/12/1993. Groupes 1 et N
- Avant 93 - Cas 5
Véhicules avec fiche d'homologation FIA du 01/01/86 au 31/12/1993. Groupes 2, 3, 4, 5, A et B
- FIA
Véhicules des groupes 1, 2, 3, 4, 5, N, A et B, avec carte d'homologation FIA du 01/01/1958 au 31/12/1990 et avec passeport FIA en cours de validité.

4.3.2 Exigences de régularité "R". (s'applique au point 4.3.1)

Documentation correspondant au véhicule :

- Fiche d'homologation FIA
- Passeport Technique FCA (uniquement pour les véhicules qui concourent régulièrement en Catalogne)

Sécurité du véhicule :

- Extincteur 2Kg. FIA
- Sièges de véhicule avec appuie-tête d'origine ou sièges baquets avec homologation FIA (date d'expiration prolongée + 5 ans)

Sécurité du véhicule recommandée :

- Arceau ou cage de sécurité de 6 points. Les véhicules ayant un dossier d'homologation FIA antérieur au 31/12/1993 peuvent porter l'arceau de sécurité selon l'année de fabrication du véhicule conformément à l'Annexe "K" du CDI FIA. En cas de doute, une consultation préalable avec la Commission Technique FCA est recommandée.
- Harnais de sécurité avec homologation FIA (expiration prolongée + 5 ans)



Sécurité pilote et copilote :

- Casque et sous-casque avec homologation FIA en cours

Sécurité du pilote et du copilote (recommandé) :

- Combinaison et sous-vêtements, chaussures et gants avec homologation FIA en cours.

Licences :

- Licence régionale PR pour pilote et COR pour copilote ou supérieur.
- Licence nationale de pilote et de copilote d'une autre ASN (à l'exception d'Andorre et du Portugal), le permis ASN correspondant est requis.
- Permis de participation pilote PPP / Permis de participation copilote.

4.4 INFORMATIONS GÉNÉRIQUES POUR TOUTES LES CATÉGORIES

- Le montage de carénages inférieurs de protection est autorisé.
- Le montage de projecteurs auxiliaires/complémentaires est autorisé. Le nombre total de points lumineux est déterminé par les spécifications techniques de chaque véhicule, devant toujours être pair. Il est permis d'incorporer des ampoules de type "LED" dans les projecteurs supplémentaires tant que les boîtiers conservent l'aspect extérieur des projecteurs de l'époque.
- L'installation de réglottes ou de phares full LED n'est pas autorisée.
- Le montage des volets garde-boue est autorisé.

Gracias - Merci beaucoup - Thank-you



Nos veremos en el Legend el 4 y 5 de Noviembre
The Rendez-vous au Legend les prochaines 4-5 Nov.
We'll see You on the Legend Rally the next Nov the 4-5th.



Transcription of article No. 4 of the regulation into English



The following vehicles grouped in, groups, categories and classes will be admitted:

4.1 SPEED RALLY

4.4.1 Historical Speed. Unique classification for this category.

- Pre 75 - Class 1

Vehicles with FIA homologation card from 01/01/58 to 12/31/1975. Groups 1, 2, 3, 4 and 5

- Pre 85 - Class 2

Vehicles with FIA homologation card from 01/01/76 to 12/31/1985. Groups 1 and N

- Pre 85 - Class 3

Vehicles with FIA homologation card from 01/01/76 to 12/31/1985. Groups 2, 3, 4, 5, A and B

- Pre 93 - Class 4

Vehicles with FIA homologation form from 01/01/86 to 12/31/1993. Groups 1 and N

- Pre 93 - Case 5

Vehicles with FIA homologation form from 01/01/86 to 12/31/1993. Groups 2, 3, 4, 5, A and B

- FIA

Vehicles of groups 1, 2, 3, 4, 5, N, A and B, with FIA homologation card from 01/01/1958 to 12/31/1990 and with valid FIA passport.

4.4.2 Speed Rally, vehicles of historical interest. Unique classification for this category.

The organization of the Ral.li Costa Daurada Legend Reus 2022 reserves the option of admitting to participate in the speed rally modality, vehicles of special historical and sporting interest from groups A, N and B, with an homologation form, between 01/ 01/1994 and 12/31/2000, according to article IV of the Sporting Regulations of the Catalan Rally Championship.

These teams will have their own classification and will be totally independent from that of the participants of the historical speed group and will not score or block points from any Trophy or Championship of Catalonia.



4.4.3 Legend Speed. Category without times or classifications.

- Vehicles with FIA homologation form 01/01/58 to 12/31/1993, Groups 1, 2, 3, 4, N, A and B, in all displacements.
- Replicas of FIA homologated vehicles from 01/01/1958 to 12/31/1993.
- Ex-official vehicles from 01/01/1994 to 12/31/2000. Teams admitted at the discretion of the organization and with the acceptance of the FCA Classics Commission. (Catalan Automobile Federation).

4.4.4 Requirements for Speed (applies to sections 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3)

Documentation corresponding to the vehicle:

- FIA homologation sheet
- FCA Technical Passport (applies only to vehicles that regularly compete in Catalonia)

Licenses:

- Regional license "P" for the pilot and "C" for the co-pilot or higher.
- PPP Pilot Participation Permit and Copilot PPC.
- Pilots and/or co-pilots with a license from other countries (except Andorra and Portugal), the license is necessary, in these cases, it must be the license of the pilot and co-pilot with the authorization of his ADN.

Vehicle Safety:

- Safety arch-cage in accordance with Annex "J" of the FIA CDI. In case of doubt, prior consultation with the FCA Technical Commission is recommended.
- Seats with current FIA homologation.
- Tires according to FIA regulations for asphalt rally.
- Safety harness with FIA homologation, in force.
- Extinguishing system according to article 253 of Annex "J" of the FIA.

Pilot and Copilot Safety:

- Helmet and Hans, jumpsuit, under-helmet, underwear and footwear with current FIA homologation. Gloves are mandatory for the Driver and optional for the Co-Driver, all with current FIA homologation.

4.1 REGULARITY SPORT RALLY

4.2.1 Regularity Sport "RS" (Maximum 75 km/h.). Specific classification for this category.

- Pre 75 - Class 1
Vehicles with FIA homologation card from 01/01/58 to 12/31/1975. Groups 1, 2, 3, 4 and 5
- Pre 85 - Class 2
Vehicles with FIA homologation card from 01/01/76 to 12/31/1985. Groups 1 and N
- Pre 85 - Class 3
Vehicles with FIA homologation card from 01/01/76 to 12/31/1985. Groups 2, 3, 4, 5, A and B
- Pre 93 - Class 4
Vehicles with FIA homologation form from 01/01/86 to 12/31/1993. Groups 1 and N.



- Pre 93 - Case 5
Vehicles with FIA homologation form from 01/01/86 to 12/31/1993. Groups 2, 3, 4, 5, A and B
- FIA
Vehicles of groups 1, 2, 3, 4, 5, N, A and B, with FIA homologation card from 01/01/1958 to 12/31/1990 and with valid FIA passport.

4.2.2 Legend "RS"

This category does not have times or classifications, it is considered restricted to the optimal times of the averages of the Sport Regularity category +/- 10%.

- Vehicles with FIA homologation form from 01/01/58 to 12/31/1993, of Groups 1, 2, 3, 4, N, A and B, in all displacements.
- Replicas of FIA homologated vehicles from 01/01/1958 to 12/31/1993.
- Ex-official vehicles from 01/01/1994 to 12/31/2000. Teams admitted at the discretion of the organization with the consent of the FCA Classics Commission.

4.2.3 Requirements for Regularity "RS" (applies to sections 4.2.1 and 4.2.2)

Documentation corresponding to the vehicle:

- FIA homologation sheet
- FCA Technical Passport (only for vehicles that regularly compete in Catalonia).
- FCA acceptance sheet (only for replicas of FIA homologated vehicles of the Legend FCA Group).

Licenses:

- Federal license processed by the FCA or an Autonomous Federation and suitable for this specialty.
- PPP Pilot Participation Permit / PPC Copilot Participation Permit
- Pilots and/or Co-pilots with license from other countries (except Andorra and Portugal), need a license, the Pilot/Co-pilot license and the permission of their DNA.

Vehicle Safety:

- Arch or safety cage of 6 points. Vehicles with an FIA homologation card prior to 12/31/1993 may carry a roll cage or safety cage according to the year of manufacture of the vehicle, and in accordance with Annex "K" of the FIA CDI. In case of doubt, prior consultation with the FCA Technical Commission is recommended.
- Safety harness in accordance with FIA 8853/98 or 8854/98 standards. (with extended expiration + 5 years).
- Seats with FIA homologation (with extended expiration + 5 years).
- Legal tires for circulation on the road, DOT or E standard.
- 2kg fire extinguisher. FIA.
- External battery switch, according to FIA standard



Pilot and Copilot Safety:

- Helmet with current FIA homologation according to technical list no. 25 FIA.
- Flame-retardant suit and under-helmet FIA STD 8856-2000 standard.
- Mandatory gloves for the Driver and recommended for the Co-driver, also FIA STD 8856-2000.
- Flame-retardant underwear and footwear are recommended.

4.3 REGULARITY

4.3.1 Regularity "R" (Maximum 55 Km./h.). Unique and specific classification for this category.

- Pre 75 - Class 1
Vehicles with FIA homologation card from 01/01/58 to 12/31/1975. Groups 1, 2, 3, 4 and 5
- Pre 85 - Class 2
Vehicles with FIA homologation card from 01/01/76 to 12/31/1985. Groups 1 and N
- Pre 85 - Class 3
Vehicles with FIA homologation card from 01/01/76 to 12/31/1985. Groups 2, 3, 4, 5, A and B
- Pre 93 - Class 4
Vehicles with FIA homologation form from 01/01/86 to 12/31/1993. Groups 1 and N
- Pre 93 - Case 5
Vehicles with FIA homologation form from 01/01/86 to 12/31/1993. Groups 2, 3, 4, 5, A and B
- FIA
Vehicles of groups 1, 2, 3, 4, 5, N, A and B, with FIA homologation card from 01/01/1958 to 12/31/1990 and with valid FIA passport.

4.3.2 Requirements for Regularity "R". (applies to point 4.3.1)

Documentation corresponding to the vehicle:

- FIA homologation sheet
- FCA Technical Passport (only for vehicles that regularly compete in Catalonia)

Vehicle Safety:

- 2Kg fire extinguisher. FIA
- Vehicle seats with original headrests or bucket seats with FIA homologation (extended expiration date + 5 years)

Vehicle Safety Recommended:

- Arch or safety cage of 6 points. Vehicles with an FIA homologation record prior to 12/31/1993 may carry the safety arch according to the year of manufacture of the vehicle in accordance with Annex "K" of the FIA CDI. In case of doubt, prior consultation with the FCA Technical Commission is recommended.
- Safety harness with FIA homologation (extended expiration + 5 years)



Pilot and Copilot Safety:

- Helmet and under-helmet with current FIA homologation

Pilot and Copilot Safety (recommended):

- Suit and underwear, footwear and gloves with current FIA homologation.

Licenses:

- Regional License PR for Pilot and COR for Co-pilot or higher.
- National Pilot and Co-pilot License from another ASN (except for Andorra and Portugal), the corresponding ASN Permit is required.
- PPP Pilot Participation Permit / Copilot Participation Permit.

4.4 GENERIC INFORMATION FOR ALL CATEGORIES

- The mounting of lower protection fairings is authorized.
- The mounting of auxiliary/supplementary headlights is authorized. The total number of light points is determined by the technical specifications of each vehicle, always having to be even. It is allowed to incorporate "LED" type bulbs into the supplementary headlamps as long as the housings maintain the external appearance of the headlamps of the time.
- The installation of strips or full LED headlamps is not allowed.
- The fitting of mud flaps is authorized.

Gracias - Merci beacoup - Thak-you



Nos veremos en el Legend el 4 y 5 de Noviembre
The Rendez-vous au Legend les prochaines 4-5 Nov.
We'll see You on the Legend Rally the next Nov the 4-5th.

